

# Cessna F172M                      N3ZR

## PROCÉDURES D'URGENCE (1)

### **Panne moteur avant décollage**

Réduire les gaz, freiner, rentrer les volets	
Mélange	<i>Étouffoir</i>
Clé magnétos - alternateur- batterie	<i>OFF</i>
Phares / feux / radio	<i>OFF</i>

### **Panne moteur après décollage**

Variation d'assiette à piquer	Vitesse : <b>75 MPH</b>
Mélange : étouffoir	Sélecteur carburant : fermé
Clé magnétos - alternateur- batterie	<i>OFF</i>
Volets	<i>A la demande</i>
<b>Atterrir droit devant, petites variations de cap</b>	

### **Panne moteur en vol ou nécessité d'arrêt moteur**

Vitesse recherchée (de finesse max) :	<b>80 MPH</b>
Sélecteur carburant : BOTH	Mélange : plein riche
Manette des gaz : 2,5 cm	Magnétos : BOTH
Réchauffe carburateur	<i>Tirée (chaud)</i>
Moteur ne redémarre pas : <b>Procédure atterriss. forcé</b>	

### **Atterrissage forcé sans moteur**

Vitesse recherchée (de finesse max) :	<b>80 MPH</b>
Transpondeur : <b>7700</b>	Balise de détresse : <b>ON</b>
Radio : <b>Mayday (X3)</b> , position, intentions	
Aire d'atterrissage recherchée	<b>VERDO (★)</b>
Mélange : étouffoir	Sélecteur essence : fermé OFF
Clé magnétos - alternateur- batterie	<i>OFF</i>
Ceintures	<i>Vérifiées, serrées</i>
Courte finale : <b>70 MPH</b> , volets <b>40°</b> , portes déverrouillées	

### **Interruption volontaire de vol**

★ <b>V</b> ent, <b>E</b> tat de surface, <b>R</b> elief, <b>D</b> istance, <b>O</b> bstacles	
Aire d'atterrissage : <b>400 m = 10 s</b> de vol à <b>85 MPH</b>	
Transpondeur : <b>7700</b>	Balise de détresse : <b>ON</b>
Radio : <b>Mayday (X3)</b> , position, intentions	
Ceintures	<i>Vérifiées, serrées</i>
Pt d'aboutissement 100m avant le début du terrain	
Courte finale : <b>70 MPH</b> , volets <b>40°</b> , portes déverrouillées	
Au posé : clé magnétos - alternateur- batterie <i>OFF</i>	
Mélange : étouffoir	Sélecteur essence : fermé OFF

# Cessna F172M                      N3ZR

## PROCEDURES D'URGENCE (2)

### **Feu moteur au sol**

Continuer à entraîner le moteur pour le démarrer et aspirer les flammes et le carburant accumulé.

#### **Si le moteur démarre :**

1700 t/min quelques minutes puis couper le moteur

#### **Si le moteur ne démarre pas :**

Manette des gaz	<i>Plein ouvert</i>
Mélange	<i>Etouffoir</i>
Moteur	<i>Continuer à l'entraîner 2 min puis couper</i>
Clé magnétos - alternateur- batterie	<i>OFF</i>
Sélecteur d'essence	<i>Fermé - OFF</i>
Eteindre l'incendie : extincteur, couvertures, sable	

### **Feu moteur en vol**

Chauffage / ventilation cabine	<i>Fermés</i>
--------------------------------	---------------

Mélange	<i>Etouffoir</i>
---------	------------------

Sélecteur d'essence	<i>Fermé OFF</i>
---------------------	------------------

**Procédure atterrissage forcé sans moteur**

### **Incendie en cabine**

Batterie	<i>OFF</i>
----------	------------

Chauffage / ventilation cabine	<i>Fermés</i>
--------------------------------	---------------

Eteindre l'incendie, ventiler, atterrir au plus vite

### **Panne d'alternateur**

Tous contacts électriques non nécessaires	<i>OFF</i>
---	------------

Se poser sur l'aérodrome le plus proche

### **Atterrissage sans gouverne de profondeur**

Stabiliser l'avion en vol horizontal, volets **20°**, V=**70 MPH** à l'aide du trim de profondeur et des gaz.

Ne plus toucher au trim et contrôler l'angle de descente avec les gaz uniquement.

Ne réduire qu'à proximité du sol, à l'arrondi, compensateur plein cabré.

### **Vrille accidentelle**

Réduire les gaz, ailerons au neutre.

Palonnier à fond côté opposé à la rotation. Après 1/4 de tour, amener d'un mouvement vif le volant vers l'avant

Fin de rotation	<i>Palonnier au centre, ressource</i>
-----------------	---------------------------------------